

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA :	<i>Remont drogi gminnej nr 102224R Szwedy –Łązek wraz z obiektem mostowym przez rzekę Bukową</i>
LOKALIZACJA INWESTYCJI :	OBRĘB: Szwedy
INWESTOR :	Gmina Jarocin Jarocin , 37-405 Jarocin

zawartość opracowania

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		NR STRON
CZĘŚĆ DROGOWA		
I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	OPIS TECHNICZNY.....	2-9
III.	RYSUNKI TECHNICZNE.....	10-13
CZĘŚĆ MOSTOWA		
I.		

Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i podpis
PROJEKT TECHNICZNY		mgr inż. Zbigniew Lach	PDK/0131/PWOD/11	KWIECIEŃ 2019

CZĘŚĆ DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plan sytuacyjny skala 1: 1000**
- 4. Przekroje normalno – konstrukcyjne skala 1: 50**
- 5. Przedmiar robót**
- 6. Kosztorys inwestorski**
- 7. Szczegółowe specyfikacje techniczne**

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr 102224R Szwedy –Łązek wraz z obiektem mostowym przez rzekę Bukową

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Umowa
- 1.2. Kopie map ewidencyjnej,
- 1.3. Wizja i pomiary w terenie,
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy,
- 1.5. Rozporządzenie MtiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),

2. LOKALIZACJA:

Ciąg drogi objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Jarocin, Powiat Niżański .Przedmiotowy odcinek drogi łączy się drogę powiatową 1036R.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany remont drogi gminnej na działce nr ew 137, 159/1 droga i 157 most, obręb Szwedy jako droga klasy D (dojazdowa) stanowi ważny szlak komunikacyjny w układzie Gminy Jarocin . Przebiega przez tereny zabudowane . Jezdnia na części ciągu posiada obecnie konstrukcję podatną o nawierzchni tłuczniowej , jej szerokość w km od 0+000 do km 0+343 w stanie istniejącym wynosi śr. 3,50 m. Pobocza gruntowe o średniej szerokości 0,75 m .

Stan techniczny nawierzchni określony wg czterostopniowej klasyfikacji SOSN, ma podstawie inwentaryzacji i wizualnej oceny uszkodzeń, odnosi ją do klasy D – stan zły, tj. nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca zaplanowania pilnych zabiegów remontowo – modernizacyjnych.

Istniejące uszkodzenia świadczą o zbyt małej nośności, ubytki, wyboje stwarzają, szczególnie w okresie wiosennych roztopów, bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mimo remontów cząstkowych stan jezdni przedmiotowego ciągu drogowego sukcesywnie uległ na skutek obfitych opadów deszczu degradacji. Jediną szansą na zahamowanie tego procesu, oraz dostosowanie parametrów geometryczno – konstrukcyjnych do aktualnie panujących warunków ruchu jest gruntowany remont.

Droga obecnie obciążona jest ruchem o natężeniu KR-1 i stanowi funkcję drogi dojazdowej (klasa D).

4. STAN PROJEKTOWANY:

Dane wyjściowe:

- a) Liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu z prognozowanego SDR w połowie okresu eksploatacji przebudowanej drogi:
 $L = 11 \text{ osi } 100 \text{ kN / dobę, (KR1),}$
- b) Roczny wzrost ruchu: $p = 5 \%$,
- c) Podbudowa nawierzchni: materiał kamienny 0/63 i 0/31,5mm
- d) Prędkość projektowa 40 km / h
- e) Obliczeniowy okres eksploatacji drogi po wykonaniu remontu : 10 lat,
- f) Droga jednojezdniowa, jednopasowa.

4.1. Parametry geometryczne:

Planuje się remont drogi gminnej nr 102224 R w miejscowości Szwedz w km 0+000 – 0+343 dopasowując parametry drogi do istniejących parametrów geometrycznych.

Projektowane parametry geometryczne:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 3,50 m na odcinku od 0+000 do 0+343 o przekroju dwustronnym ze spadkiem o wartości 2 % .

- pobocza o szerokości średnio 0,75 m ze spadkiem około 6 %
- ukształtowanie osi jezdni w planie bez zmian (po istniejącej trasie), po wytyczeniu przed rozpoczęciem robót za pomocą tyczek oraz palików,
- niweleta osi jezdni podniesiona o całkowitą grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych, poza tym bez zmian.
- **Remont będzie polegał na odtworzeniu parametrów pierwotnych drogi.**

4.2. Parametry konstrukcyjne:

Projektuje się remont przy zachowaniu następujących parametrów konstrukcyjnych:

- Podbudowa szer. 4,10 m z kruszywa 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5mm gr. 10 cm
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 16 W 50/70
- warstwa ścieralna gr.3 z mieszanki mineralno - asfaltowa AC 11 S 50/70
- pobocza z materiału kamiennego szer. śr. 0,75 m o spadku 6%

Oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie związania międzywarstwowego dla poszczególnych warstw jako obligatoryjne.

4.3 Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

5. ROBOTY ZIEMNE:

Na projektowanym do remontu ciągu drogowym występują roboty ziemne polegające na uzupełnieniu nasypów.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

Projektowany remont ciągu drogi gminnej nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

W efekcie projektowanego remontu ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

7. URZĄDZENIA OBCE:

Na projektowanym do remontu ciągu drogi gminnej nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi.

8. DANE INFORMACYJNE:

- 8.1. Tereny na których projektuje się remont nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 8.2. Nie występują wpływy eksploatacji górniczej. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników sąsiednich.

- **ZAŁĄCZNIK: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym
Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze gminnej

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

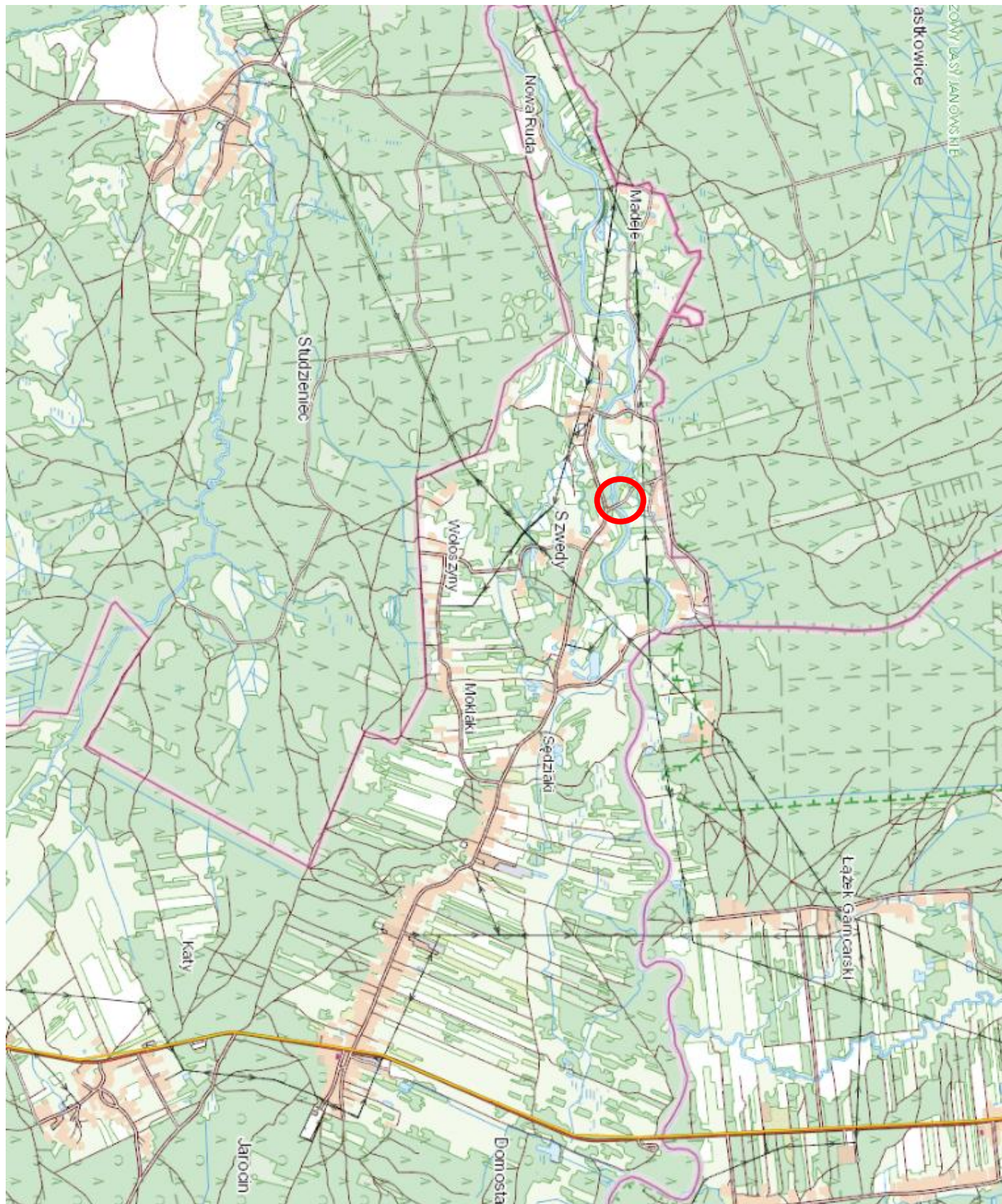
Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.



Nazwa inwestycji:		Stadium:	
Remont drogi gminnej nr102224R Szwedz - Łązek wraz z obiektem mostowym przez rzekę Bukowa		Projekt budowlano - wykonawczy	
Lokalizacja:		Inwestor:	
Powiat Nizański, gmina Jarocin		Gmina Jarocin	
Tytuł rysunku:		159 Jarocin	
Plan Orientacyjny		37-405 Jarocin	
Projektował:	mgr inż.. Zbigniew Lach PDK/0131PWOD/11	Podpis:	Data:
Opracował:		Podpis:	Sierpień 2019 r.
Sprawdził:		Podpis:	Skala:
			1:25 000
			Nr rysunku:
			1